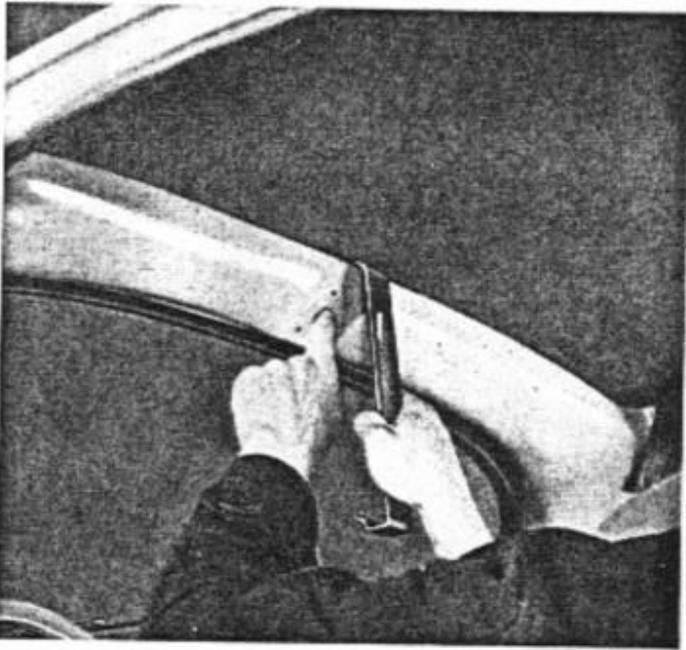


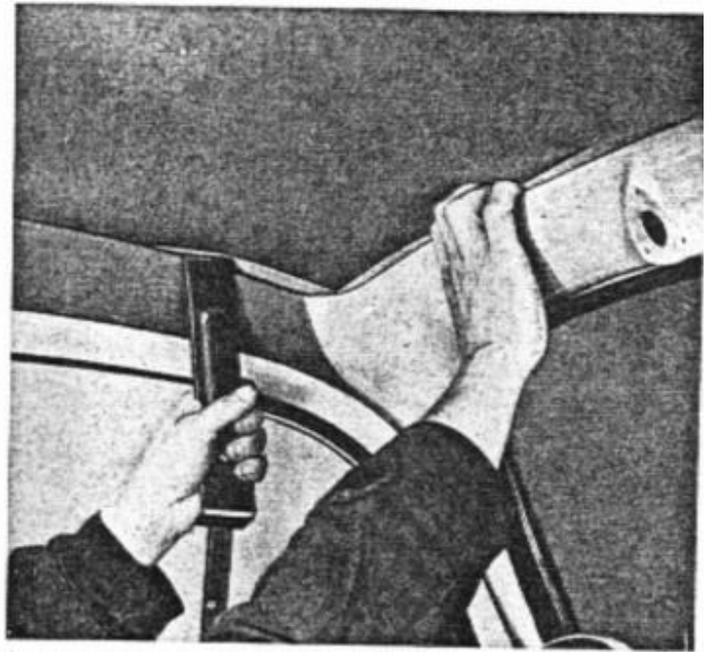
Dachverkleidung aus- und einbauen

Ausbau

- 1 - Spiegel abschrauben.
- 2 - Mit dem Zeigefinger der linken Hand durch die Öffnung des Dachholms fahren und den an der Dachverkleidung angehängten Pappstreifen nach vorn drücken, damit man das Werkzeug VW 736 zwischen Dachholm und Dachverkleidung schieben kann.



- 3 - Werkzeug VW 736 längs des vorderen Dachholms entlangführen und dabei Dachverkleidung vorn herausheben.
- 4 - Werkzeug hinter der Ecke der einen Türsäule neu ansetzen und bis zum ersten Spannbügel durchziehen. Spannbügel mit der linken Hand hochdrücken und dabei mit dem Werkzeug unter dem Spannbügel durchfahren. Nun führt man das Werkzeug weiter bis zur Hinterkante der Dachverkleidung.



- 5 - Nach Lösen der Dachverkleidung auf der einen Seite werden auf dieser Seite die Spannbügel herausgezogen und damit entspannt.
- 6 - Werkzeug VW 736 hinter der Ecke der anderen Türsäule ansetzen und den gleichen Vorgang wiederholen.
- 7 - In der gleichen Weise Werkzeug an der Rückwand ansetzen und Dachverkleidung ganz herausheben.
- 8 - Nötigenfalls Dämpfungsfilz vom Dach abziehen.

Einbau

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge unter Beachtung nachstehender Punkte:

- 1 - Dach vor dem Aufkleben des Dämpfungsfilzes von den Resten des alten Filzes und Klebers säubern. Als Lösungsmittel eignet sich Waschbenzin.
- 2 - Dämpfungsfilz mit Original-VW-Kleber D 12 aufkleben.