

## Hydraulische Bremse kann beim VW nachträglich eingebaut werden

Die Möglichkeit, Volkswagen, die noch mechanische Seilzugbremse besitzen, auf hydraulische Bremsen umzustellen, besteht ohne weiteres. Es seien dazu kurz einige Hinweise und Winke gegeben:

Selbstverständlich muß für diese Arbeiten der Aufbau abgenommen und die mechanische Bremsanlage mit ihren Einzelteilen ausgebaut werden, dabei selbstverständlich auch die Bremstrommeln und die Bremsträger mit den Seilzügen.

Der Einbau der hydraulischen Bremse erfordert nun folgende Arbeitsgänge, die wir in ihren Grundzügen kurz skizzieren wollen:

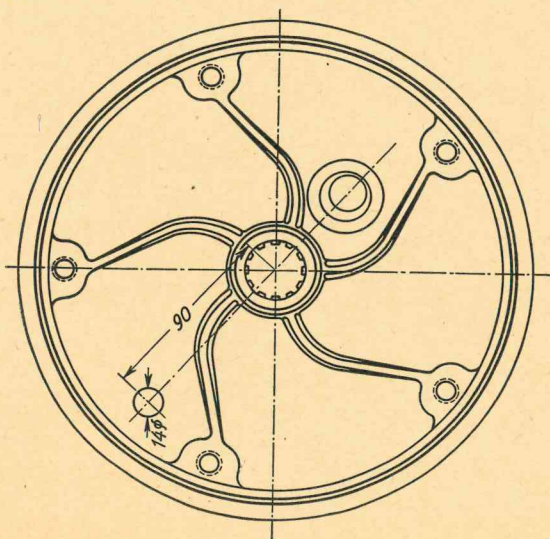


Bild 1: Einstelloch 14 mm  $\phi$ .

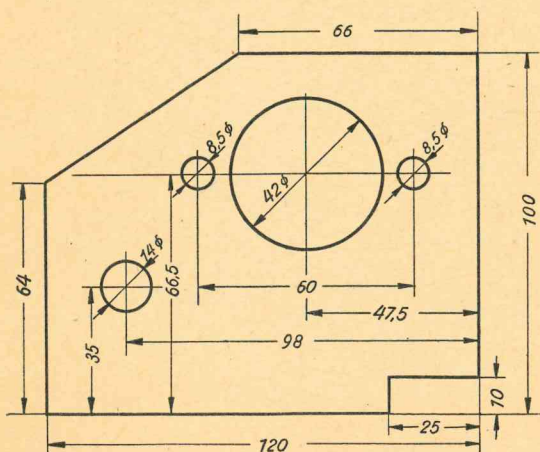


Bild 2: Lochschablone für Befestigen des Hauptbremszylinders und zum Durchführen der Bremsleitung.

Die Bremstrommeln sind mit einem Einstelloch von 14 mm  $\phi$  zu versehen (Bild 1). Ein ebensolches Loch ist hinten für Rahmendurchführung zu bohren. Dann fertigt man eine Schablone (Bild 2) für die Löcher zum Befestigen des Hauptbremszylinders und zur Durchführung der Bremsleitungen an und bohrt die Löcher danach (Bild 3). Das Führungsblech nach Bild 4 ist so zu befestigen, daß sich dessen Löcher mit dem Loch der Befestigungsmutter für den bisherigen Bremslichtschalter und den unteren Bremsseilführungsrohren decken. Ein neues Loch mit 8 mm  $\phi$  und im Abstande von beiderseits 6 mm davon sind 2 weitere Löcher mit 3 mm  $\phi$  zu bohren.

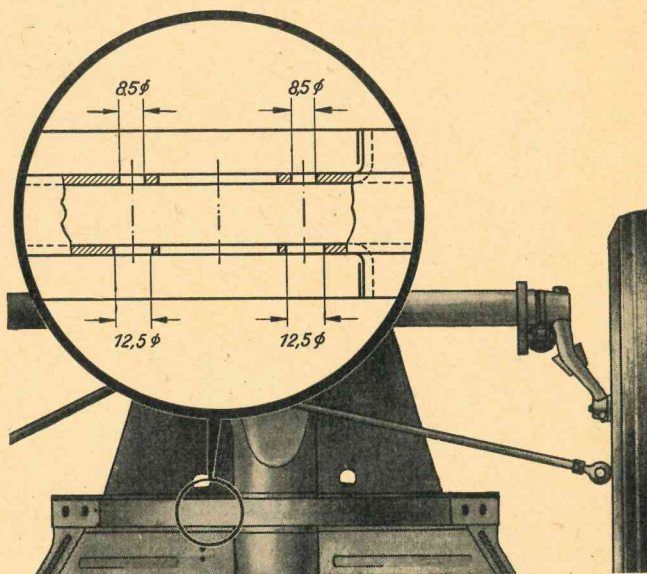


Bild 3: Die hinteren Löcher zum Befestigen des Hauptbremszylinders von 8,5 auf 12,5 mm  $\phi$  aufbohren.

Blechmutter von innen gegenhalten und durch die beiden kleinen Löcher anschweißen. Dann wird je ein Winkelhalter für den Bremsschlauch auf die Rahmenkopfversteifung aufgeschweißt und weiter ein Halter für den Verteiler links an die Rahmengabel, ferner je ein Halter für den Bremsschlauch rechts und links auf die Rahmengabel. Hier wird elektrisch geschweißt oder hart gelötet. Weiter werden benötigt 4 Halter für die Bremsleitung am linken Fußbodenblech und 1 Halter am Rahmenabschlußdeckel hinten (Bild 5). Dazu muß man noch je einen Halter für den Bremsschlauch auf dem rechten und linken Hinterachsrohr befestigen (Bild 6). Nun wird der Hauptbremszylinder mit dem Bremslichtschalter eingebaut, indem der Bremszylinder mit beiden Sechskantschrauben durch die entsprechenden Bohrungen im vorderen Querträger gesteckt wird. (Abstandshülsen einschieben!) Weiter werden ein neuer Bremsfußhebel und eine neue Rückzugfeder montiert und das Fußhebelwerk mit Druckstange und Gabelkopf eingebaut. Das Spiel zwischen Kolben und Druckstange muß 1 mm betragen.

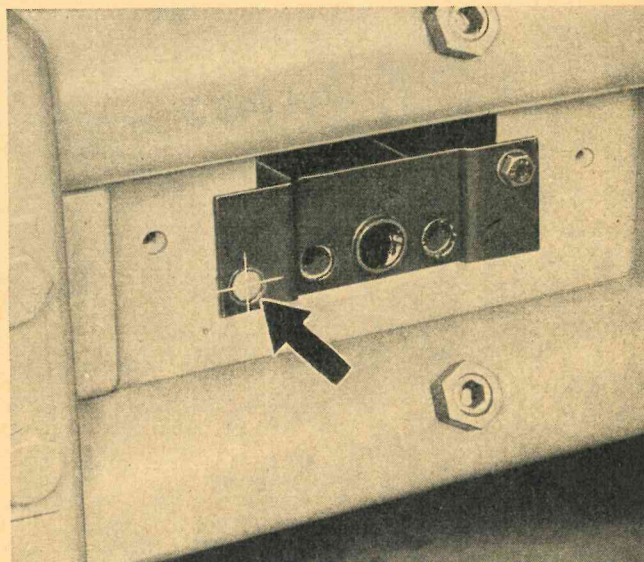


Bild 4: Führungsblech befestigen.